

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 0681 5051 Btx * 20 395 60

H 12 — j 1988

Ausgegeben am 7. Juni 1989

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1989 und Neuzulassungen im Jahre 1988

Am 1. Januar 1989 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrtbundesamtes im Saarland 584 112 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 4 484 ohne Fahrzeugbrief) und 37 226 Kraftfahrzeuganhänger registriert.

Der Kfz-Bestand ist somit weiter gestiegen, gegenüber dem 1. Juli 1988 um 1,8 % (Bund: 0,8 %) und im Vergleich zum 1. Januar 1988 um weitere 4,2 % (Bund: 2,8 %).

Getragen wurde diese Entwicklung im Saarland wie im Bund von dem um 4,4 % (Bund: 3,1 %) innerhalb Jahresfrist gestiegenen Pkw-Bestand, der immerhin 89 % (Bund: 86 %) des Gesamtbestandes ausmacht. Der Krafträderbestand erhöhte sich wieder um 1,0 % (Bund: — 0,8 %), nachdem seit 1985 rückläufige Zweiradbestände aufgrund der geringeren Zahl der Leichtkrafträder gemeldet wurden.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ²⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1976 ¹⁾	380 500	.	9 867	.	337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	— 0,9	497 263	+ 3,7
1988	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg 1988 von 539 auf 554 (Bund: von 540 auf 553). Die Pkw-Dichte lag auch Anfang 1989 mit 493 Pkw je 1 000 Saarländer wieder deutlich über der des Bundesgebietes (475). Auf 1,9 Saarländer (Bund: 1,9) entfiel ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,1 (Bund: 2,2) kam ein Pkw.

Das Saarland konnte am 1. Januar 1989 hinsichtlich seiner Pkw-Dichte wieder den 4. Rang unter den Bundesländern nach Hessen (508), Rheinland-Pfalz (499) und Baden-Württemberg (497) halten.

Im einzelnen waren am 1. Januar 1989 519 049 Pkw's (einschließlich 36 886 Kombinationskraftwagen und 7 032 Kleinbusse), 22 890 Krafträder, 1 458 Kraftomnibusse, 22 257 Lastkraftwagen, 13 341 Zugmaschinen und 5 117 übrige Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen.

Unter den Personenkraftwagen waren insgesamt 150 559 Autos (29,0 % des Gesamtbestandes) schadstoffreduziert, davon entsprachen 32 230 (6,2 %) der strengen US-Norm, 54 227 (10,4 %) der Europa-Norm und 64 102 (12,3 %) den Schadstoffgruppen A, B, C, die nur bedingt schadstoffarm sind.

Die Zahl der Neuzulassungen sank im Jahr 1988 um 1,2 % gegenüber 1987 ab. Insgesamt wurden 54 392 Kraftfahrzeuge neu dem Verkehr übergeben. 91,3 % der Neuzulassungen waren Pkw's, wovon 1988 49 639 erstmals zugelassen wurden. Damit sank die Zulassungszahl der Pkw's nach den Rekordergebnissen der letzten Jahre um 2,1 %.

Aber bei den anderen Kfz-Typen stiegen die Zulassungen weiter an, so bei Lkw's (+ 18,2 %), Kraftomnibussen (+ 2,7 %), Sonderkraftfahrzeugen (+ 2,6 %) und Zugmaschinen (+ 11,7 %).

Die 49 639 Pkw-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Hersteller erneut zur Hälfte mit 24 900 Einheiten (50,2 %) bzw. 24 739 Fahrzeugen (49,8 %).

Weiterhin an erster Stelle unter den Neuverkäufen rangierte die Firma PEUGEOT mit 7 889 Wagen und einem Anteil am saarländischen Neuwagenmarkt von 15,9 %, gefolgt von FORD mit 6 833 Neuwagen und einem Marktanteil von 13,8 %. Hinzu kommt noch die ausländische Produktion von FORD mit 243 Fahrzeugen und 0,5 % Marktanteil.

Wie im letzten Jahr sanken die Verkäufe des Volkswagenwerkes. Mit 5 322 Einheiten hatte es 10,7 % Anteil am Markt. Die Firma OPEL konnte mit 5 762 Verkäufen ihren Marktanteil auf 11,6 % steigern. Auf die Marken AUDI (4,2 %), BMW (5,1 %) und MERCEDES (4,6 %) entfielen wiederum nur vergleichsweise geringe Marktanteile.

Abermals ist den japanischen Herstellern gelungen, ihre Anteile am saarländischen Markt auf 18,6 % zu steigern. MAZDA mit 5,0 % und TOYOTA mit 3,5 % Marktanteil konnten ihre Spitzenpositionen halten.

1. Kraftfahrzeugbestand *) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1989

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ¹⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ²⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ¹⁾
Schleswig-Holstein	1 393 208	1 195 903	545	468
Hamburg	722 702	650 445	452	407
Niedersachsen	3 955 379	3 370 953	552	471
Bremen	298 822	269 555	453	409
Nordrhein-Westfalen	8 720 978	7 774 388	520	464
Hessen	3 234 485	2 807 704	585	508
Rheinland-Pfalz	2 143 786	1 808 186	590	497
Baden-Württemberg	5 501 511	4 669 543	588	499
Bayern	6 574 605	5 364 721	600	489
SAARLAND	584 112	519 049	554	493
Berlin (West)	806 594	706 536	396	347
Bundesgebiet	33 936 182	29 136 983	553	475

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
¹⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. - ²⁾ Einwohnerstand: 31. März 1988, Fortschreibung basierend auf den vorläufigen Ergebnissen der VZ vom 25. Mai 1987.

2. Bestand *) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen **) am 1. Januar 1989

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saar-Pfalz	St. Wendel
Kraftträder	22 890	6 755	2 747	3 520	4 083	3 290	2 495
davon:							
Leichtkraftträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	4 116	1 199	729	661	640	482	405
Motorroller	1 198	378	115	190	197	202	116
Motorräder	17 576	5 178	1 903	2 669	3 246	2 606	1 974
Personenkraftwagen	519 049	168 755	53 709	75 440	100 225	76 954	43 966
darunter:							
Kombinationskraftwagen	36 886	13 282	3 452	5 787	6 129	5 643	2 593
Kleinbusse	7 032	2 696	613	1 052	1 105	1 100	466
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 458	497	192	219	230	144	176
Lastkraftwagen	22 257	8 136	2 182	3 078	4 014	3 246	1 601
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 555	502	183	140	347	272	111
Zugmaschinen	13 341	1 587	3 556	1 222	2 445	2 194	2 337
davon:							
in der Landwirtschaft	8 172	640	2 182	711	1 451	1 301	1 887
andere	3 943	622	1 146	405	758	609	403
Sattelzugmaschinen	1 226	325	228	106	236	284	47
Übrige Kraftfahrzeuge	5 117	1 909	523	607	870	785	423
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief	368	98	54	56	71	53	36
Kraftfahrzeuge insges.	584 112	187 639	62 909	87 086	111 867	86 613	50 998
davon:							
mit Fahrzeugbrief	579 628	186 342	62 126	83 369	111 156	86 078	50 557
ohne Fahrzeugbrief	4 484	1 297	783	717	711	535	441
Kraftfahrzeuganhänger	37 226	9 934	4 587	5 258	7 561	6 299	3 587
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	621 338	197 573	67 496	89 344	119 428	92 912	54 585

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
 **) Infolge der Gebietsreform am 1. Januar 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.

3. Entwicklung des Bestandes ^{*)} an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1975 bis 1988

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ¹⁾	Kombi- nationskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140 ³⁾	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9
1988	22 890	475 131	43 918	20 702	1 458	13 341	6 672	584 112	1,8

^{*)} Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 3) Berichtigt am 19. Mai 88.

4. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1989

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				Darunter schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm								
	mit			zu- sam- men ²⁾	nach US-Norm			nach Europa-Norm			insges. (Summe d. Spalt. 7 u. 10)	schad- stoff- gruppen A, B, C insges.	schad- stoff reduz. insges.
	Otto- (B) ¹⁾	Diesel-	And. Antrieb		mit		zu- sam- men ²⁾	mit		zu- sam- men ²⁾			
					Otto- (B) ¹⁾	Diesel-		Otto- (B) ¹⁾	Diesel-				
	motor				motor			motor					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Stadtverband Saarbrücken	149 055	20 610	90	169 755	6 892	2 943	9 837	9 131	9 224	18 356	28 193	20 212	48 405
Saarbrücken	131 023	18 334	79	149 436	6 294	2 619	8 915	8 372	8 279	16 652	25 567	18 117	43 684
Völklingen	17 032	2 276	11	19 319	598	324	922	759	945	1 704	2 626	2 095	4 721
Landkreise													
Merzig-Wadern	42 728	10 884	97	53 709	1 908	1 774	3 682	1 733	4 770	6 503	10 185	6 755	16 940
Neunkirchen	66 116	9 290	34	75 440	2 862	1 543	4 406	3 204	3 822	7 026	11 432	9 210	20 642
Saarlouis	85 018	15 134	73	100 225	3 483	2 839	6 322	3 908	6 235	10 144	16 466	12 577	29 043
Saar-Pfalz-Kreis	67 260	9 646	48	76 954	3 230	1 422	4 652	3 531	4 185	7 716	12 368	9 822	22 190
Stadt St. Ingbert	17 774	2 320	10	20 104	893	336	1 229	963	1 062	2 025	3 254	2 421	5 675
Übriger Landkreis	49 486	7 326	38	56 850	2 337	1 086	3 423	2 568	3 123	5 691	9 114	7 401	16 515
St. Wendel	37 231	6 710	25	43 966	1 944	1 385	3 331	1 883	2 599	4 482	7 813	5 526	13 339
SAARLAND INSGESAMT	446 408	72 274	367	519 049	20 319	11 906	32 230	23 390	30 835	54 227	86 457	64 102	150 559

1) (B) = Benzin. - 2) Einschließlich der schadstoffreduzierten Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor oder gasangetriebenem Ottomotor.

7. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen*) 1985 bis 1988

Herstellerfirma ¹⁾	1985		1986		1987		1988	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	21 745	51,2	25 419	50,8	26 188	51,6	24 900	50,2
darunter:								
Audi NSU AutoUnion	1 207	2,8	1 557	3,1	2 562	5,0	2 089	4,2
BMW	2 067	4,9	2 178	4,3	2 156	4,2	2 535	5,1
Daimler-Benz	3 064	7,2	3 387	6,8	2 820	5,6	2 295	4,6
Ford	4 931	11,6	5 882	11,8	6 838	13,5	6 833	13,8
Opel	4 720	11,1	5 667	11,3	5 742	11,3	5 762	11,6
Porsche	106	0,3	105	0,2	78	0,2	49	0,1
VW	5 648	13,3	6 643	13,3	5 990	11,8	5 322	10,7
sonst. deutsche Hersteller	2	0,0	—	—	2	0,0	15	0,0
Ausländische Hersteller	20 686	48,8	24 582	49,2	24 536	48,4	24 739	49,8
davon:								
Alfa Romeo	127	0,3	138	0,3	150	0,3	236	0,5
Citroen	1 082	2,5	1 374	2,7	1 348	2,7	1 113	2,2
Ford ²⁾	1 110	2,6	767	1,5	444	0,9	243	0,5
Fiat	1 880	4,4	1 958	3,9	1 728	3,4	1 471	3,0
General Motors	1 178	2,8	1 151	2,3	1 001	2,0	1 155	2,3
Honda	622	1,5	694	1,4	599	1,2	593	1,2
Mazda	1 660	3,9	2 179	4,4	2 272	4,5	2 485	5,0
Mitsubishi	971	2,3	1 334	2,7	1 428	2,8	1 275	2,6
Nissan	1 220	2,9	1 382	2,8	1 395	2,7	1 351	2,7
Peugeot	6 228	14,7	8 015	16,0	7 465	14,7	7 889	15,9
Renault	1 970	4,6	2 309	4,6	2 240	4,4	1 986	4,0
Suzuki	405	1,0	432	0,9	536	1,1	1 175	2,4
Toyota	940	2,2	1 546	3,1	2 161	4,3	1 726	3,5
VAZ-Lada (SU)	212	0,5	276	0,6	276	0,5	468	0,9
sonst. japan. Hersteller	447	1,1	512	1,0	618	1,2	624	1,3
sonst. ausl. Hersteller	634	1,5	515	1,0	875	1,7	949	1,9
INSGESAMT	42 431	100,0	50 001	100,0	50 724	100,0	49 639	100,0

*) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. - 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1985 bis 1988

Monat	1985	1986	1987	1988	Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	Darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt schad- stoffarmen Pkw
Januar	3 258	4 102	2 846	2 797	- 1,7	2 179
Februar	3 328	3 861	3 752	3 789	+ 1,0	3 121
März	4 712	5 044	5 416	6 272	+ 15,8	5 058
April	5 592	6 275	6 225	5 840	- 6,2	4 721
Mai	4 333	4 942	5 365	5 118	- 4,6	4 089
Juni	4 125	4 832	5 036	5 303	+ 5,3	4 359
1. Halbjahr	25 348	29 056	28 640 ¹⁾	29 119	+ 1,7	23 527
Juli	4 397	4 448	5 094	5 030	- 1,3	4 275
August	3 165	3 757	3 438	3 649	+ 6,1	3 149
September	3 473	4 183	4 211	4 499	+ 6,8	3 881
Oktober	4 254	4 740	5 296	4 042	- 23,7	3 403
November	3 109	3 504	3 865	3 895	+ 0,8	2 938
Dezember	2 716	4 347	4 487	4 158	- 7,3	3 562
2. Halbjahr	21 114	24 979	26 391	25 273	- 4,2	21 208
INSGESAMT	46 462	54 035	55 031	54 392	- 1,2	44 735

1) Berichtigt Mai 1988.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1975 bis 1988

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					
		Krafträder ³⁾	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen ³⁾	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.- 2) Ohne Sattelzugmaschinen.- 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtll. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.